

Инструкция по установке

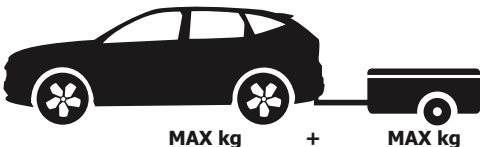
Toyota Land Cruiser Prado 250

(2024-)

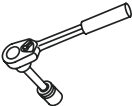
Арт.: F.5720.002

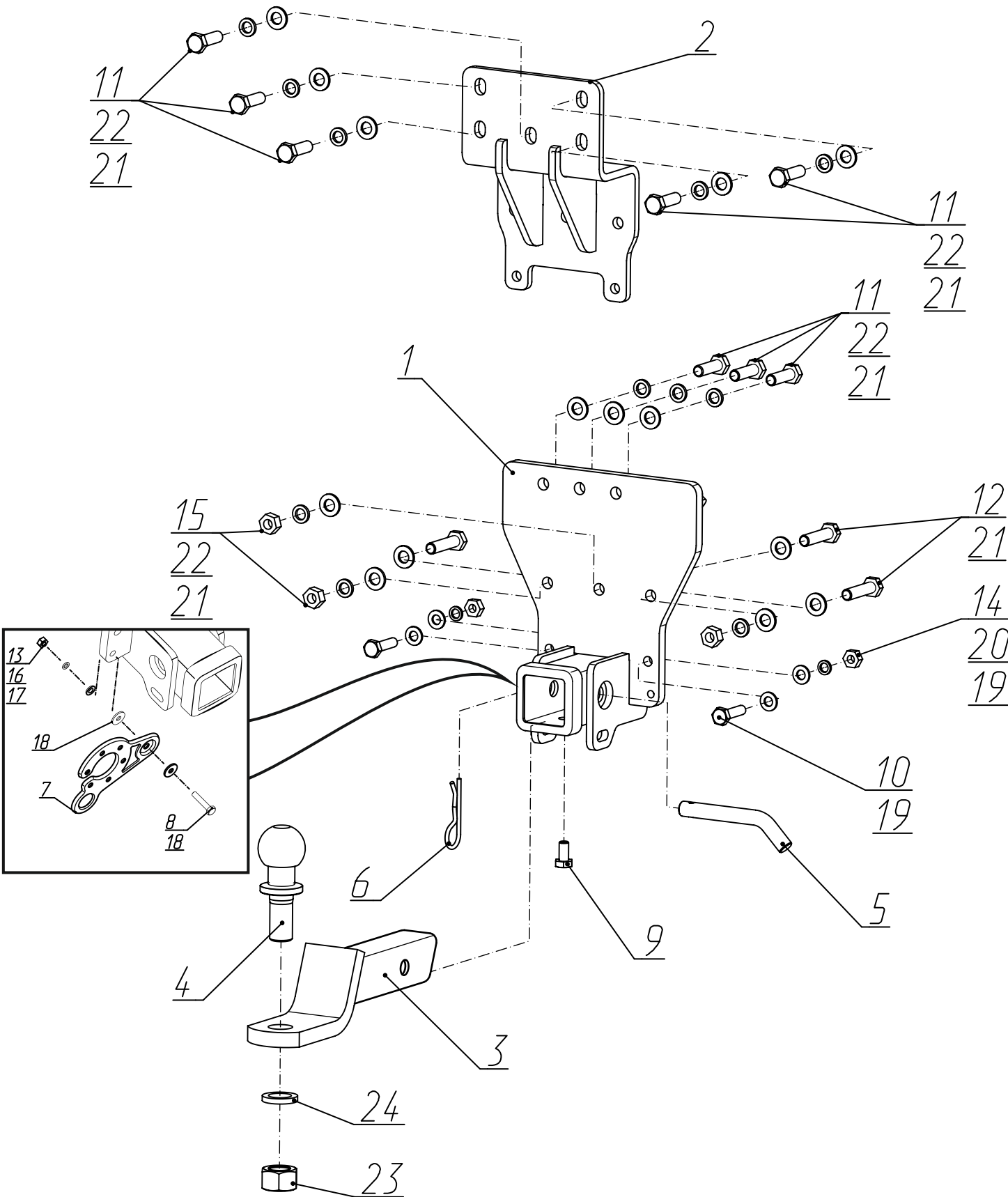


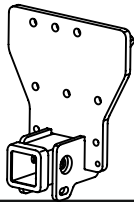
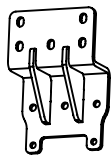
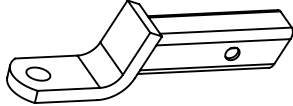
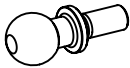
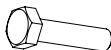
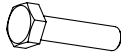
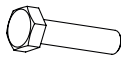
Тип шара - «Е»

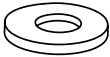
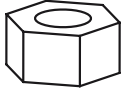
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1800 kg  100 kg D = 11,1 kN
	Toyota Land Cruiser Prado 250 (2024-) 

Используемый инструмент:

	 S - 10; S - 17; S - 19.	 Wrench	10 mm; 17 mm; 19 mm, 36 mm.
---	---	--	--------------------------------------



1	x1	Кронштейн	
2	x1	Усиление	
3	x1	Переходник	
4	x1	Шар	
5	x1	Штифт	
6	x1	Шплинт	
7	x1	Кронштейн под розетку	
8	x1	M6x30	
9	x1	M10x20	
10	x2	M10x1,25x40	
11	x8	M12x1,25x40	
12	x3	M12x1,25x50	
13	x1	M6	
14	x2	M10x1,25	
15	x3	M12x1,25	
16	x1	Ø 6	
17	x1	Ø 6	
18	x2	Ø 6 увел.	

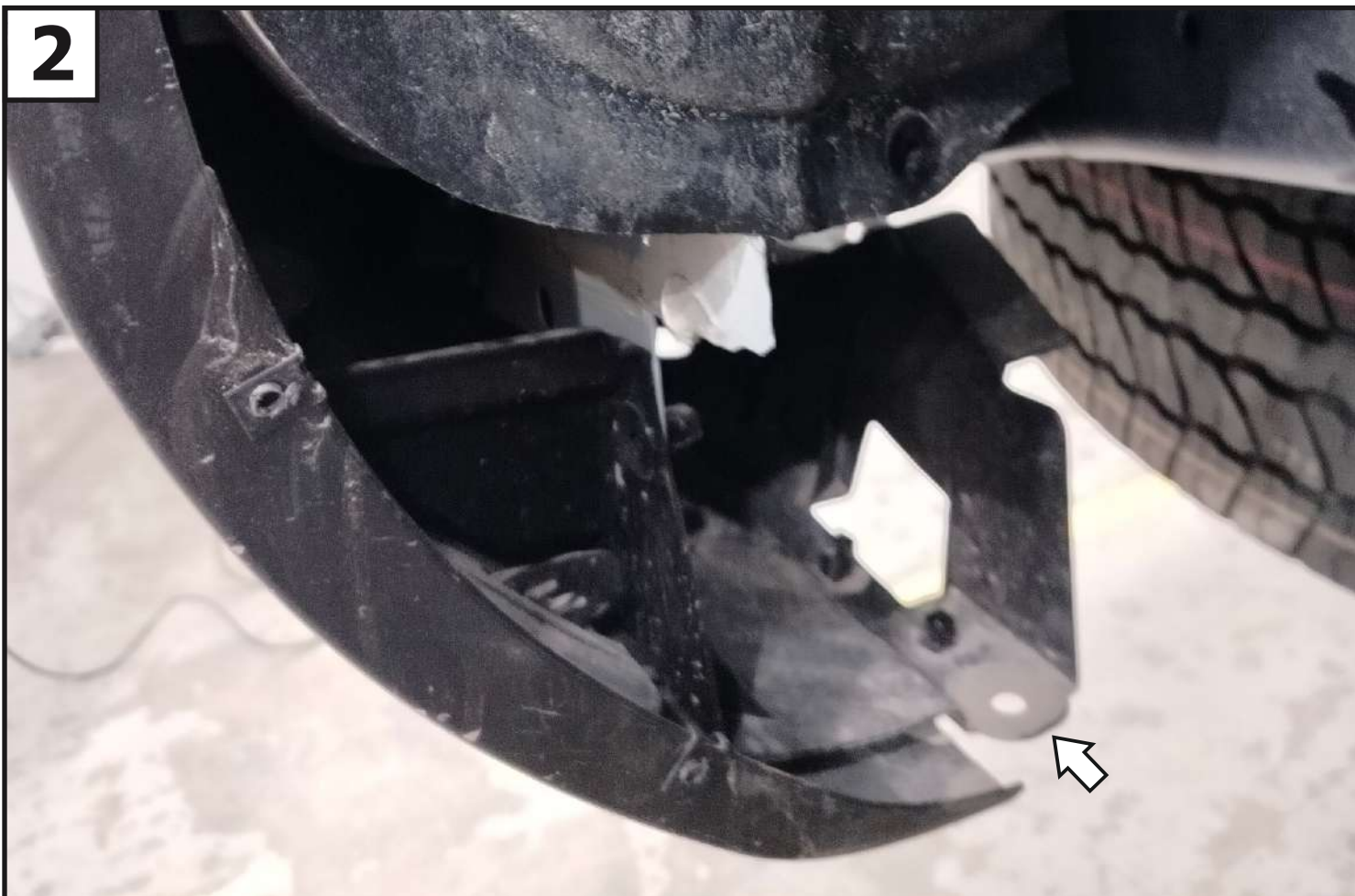
19	x4	Ø 10	
20	x2	Ø 10	
21	x14	Ø 12	
22	x11	Ø 12	
23	x1	M24	
24	x1	Ø 24	

1



Открутить винты и демонтировать клипсы крепления брызговика и пыльника, после чего снять брызговик. С другой стороны аналогично.

2



Демонтировать клипсу крепления пыльника и снять его.

3



Демонтировать клипсы и открутить винт крепления боковой накладки, после чего снять накладку. С другой стороны аналогично.

4



Демонтировать клипсы и открутить винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

5



Демонтировать накладку заднего бампера.

6



Демонтировать накладки.

7



Демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.

8



Открутить болты крепления заднего бампера. С другой стороны аналогично.

9



Открутить болты крепления заднего бампера.

10



Отключить разъемы электропроводки и снять задний бампер.

11

Снять запасное колесо и установить кронштейн (1) с обратной стороны поперечины рамы, закрепив его с помощью болтов М12х1,25х40 (11), шайб 12 пружинных (22) и шайб 12 (21).

12

Установить усиление (2), закрепив его к поперечине рамы и к кронштейну (1) с помощью болтов М10х1,25х40 (10), болтов М12х1,25х40 (11), болтов М12х1,25х50 (12), гаек М10х1,25 (14), гаек М12х1,25 (15), шайб 10 (19), шайб 10 пружинных (20), шайб 12 (21) и шайб 12 пружинных (22).

13



Затянуть все резьбовые соединения: сначала кронштейн (1) с усилением (2), затем кронштейн (1) с поперечиной, после усиление (2) с поперечиной. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

14



Установить запасное колесо и бампер в обратной последовательности.

15



Установить кронштейн под розетку (7) на кронштейн (1) с помощью болта М6х30 (8), шайбы 6 (17), шайбы 6 пружинной (16), шайбы 6 увеличенных (18) и гайки М6 (13).

16



Установить переходник (3), закрепив с помощью штифта (5) и шплинта (6). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (9) - фиксацию использовать без нагрузки. Установить на переходник шар (4), закрепив гайкой М24 (23) с шайбой 24 пружинной (24). Момент затяжки: М24=95 Нм.