

Инструкция по установке

Rox 01

(2024-)

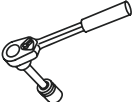
Арт.: F.3311.003

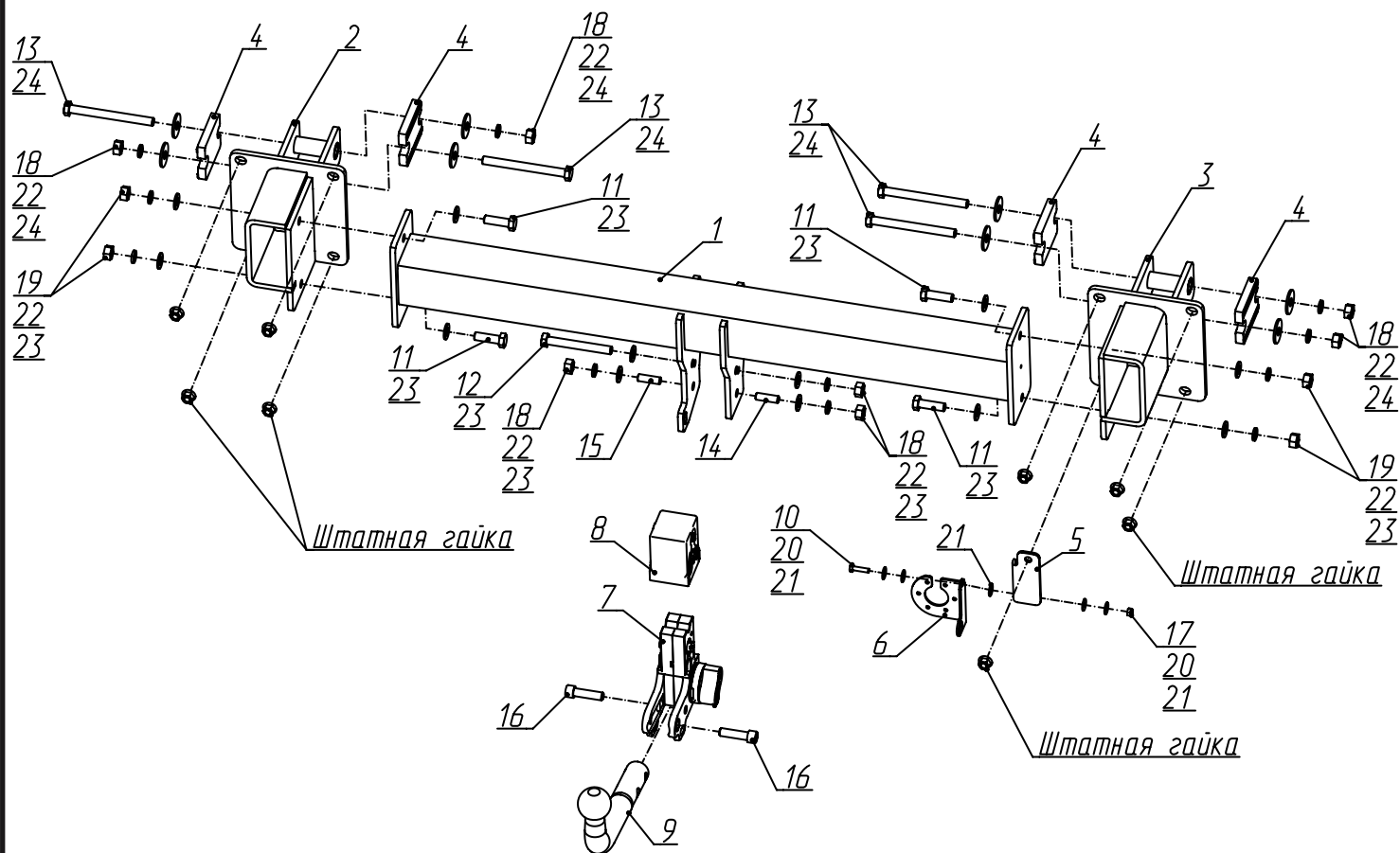


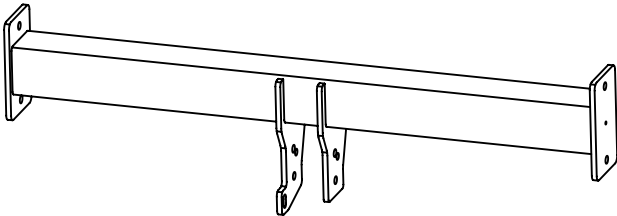
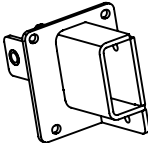
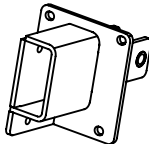
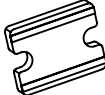
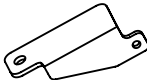
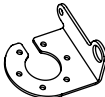
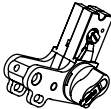
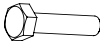
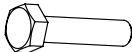
Тип шара - «VM»

 MAX kg X MAX kg D (kN)=  MAX kg + MAX kg x 0,00981	 2500 kg  75 kg D = 13,9 kN Rox 01 (2024-) 
--	---

Используемый инструмент:

	 S - 10; S - 19.	 Wrench	10 mm; 19 mm.	 HEX	S - 6 S - 10	
---	--	--	------------------	---	-----------------	---



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x4	Проставка	
5	x1	Кронштейн	
6	x1	Кронштейн под розетку	
7	x1	Вставка быстросъема	
8	x1	Ответная часть быстросъема	
9	x1	Крюк	
10	x1	M6x25	
11	x4	M12x1,25x40	
12	x1	M12x100	
13	x4	M12x130	
14	x1	M12x30	
15	x1	M12x35	
16	x2	M12x45	
17	x1	M6	
18	x7	M12	

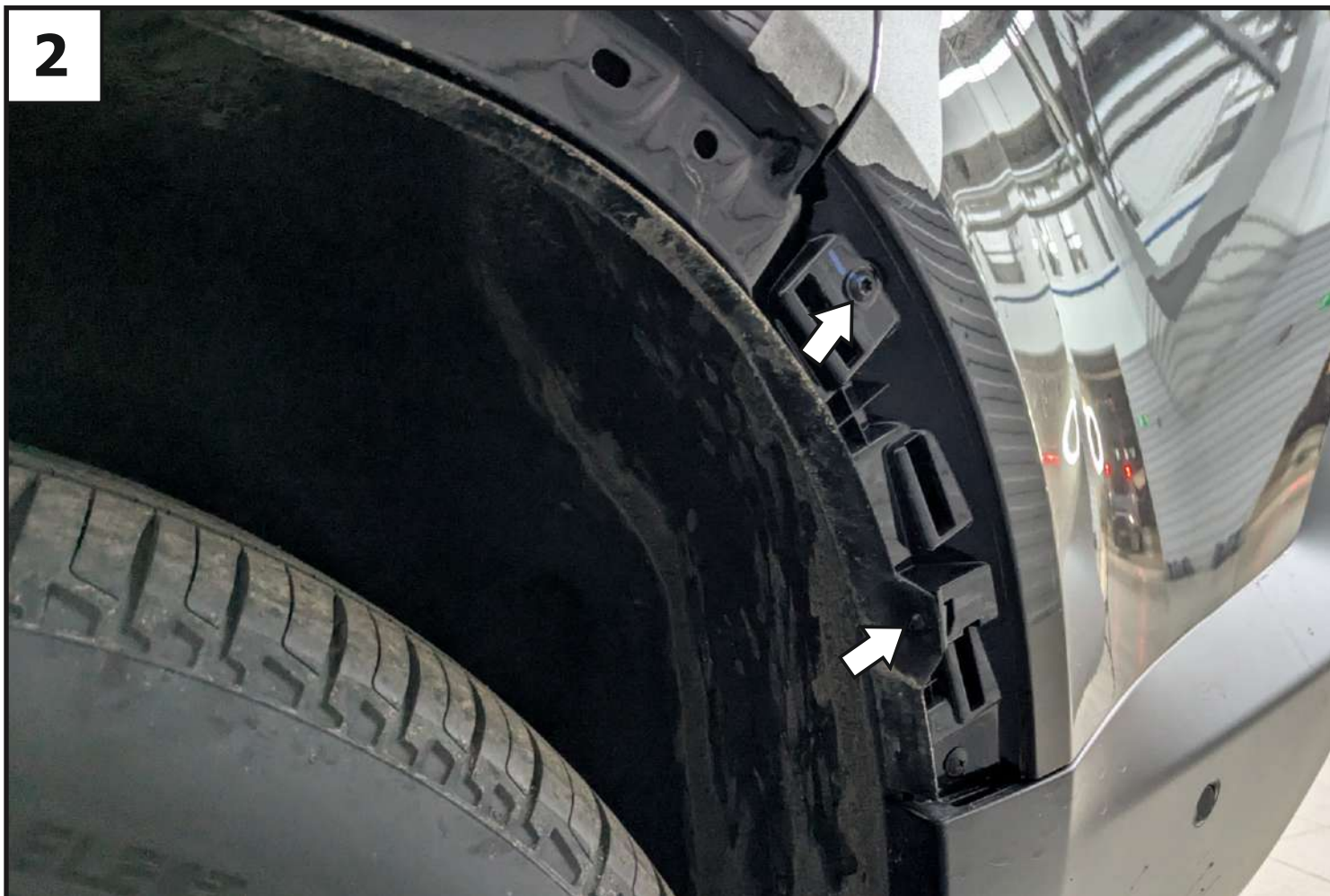
19	х4	M12x1,25	
20	х2	Ø 6 увел.	
21	х3	Ø 6 (полиамид)	
22	х11	Ø 12	
23	х12	Ø 12	
24	х8	Ø 12 увел.	

1



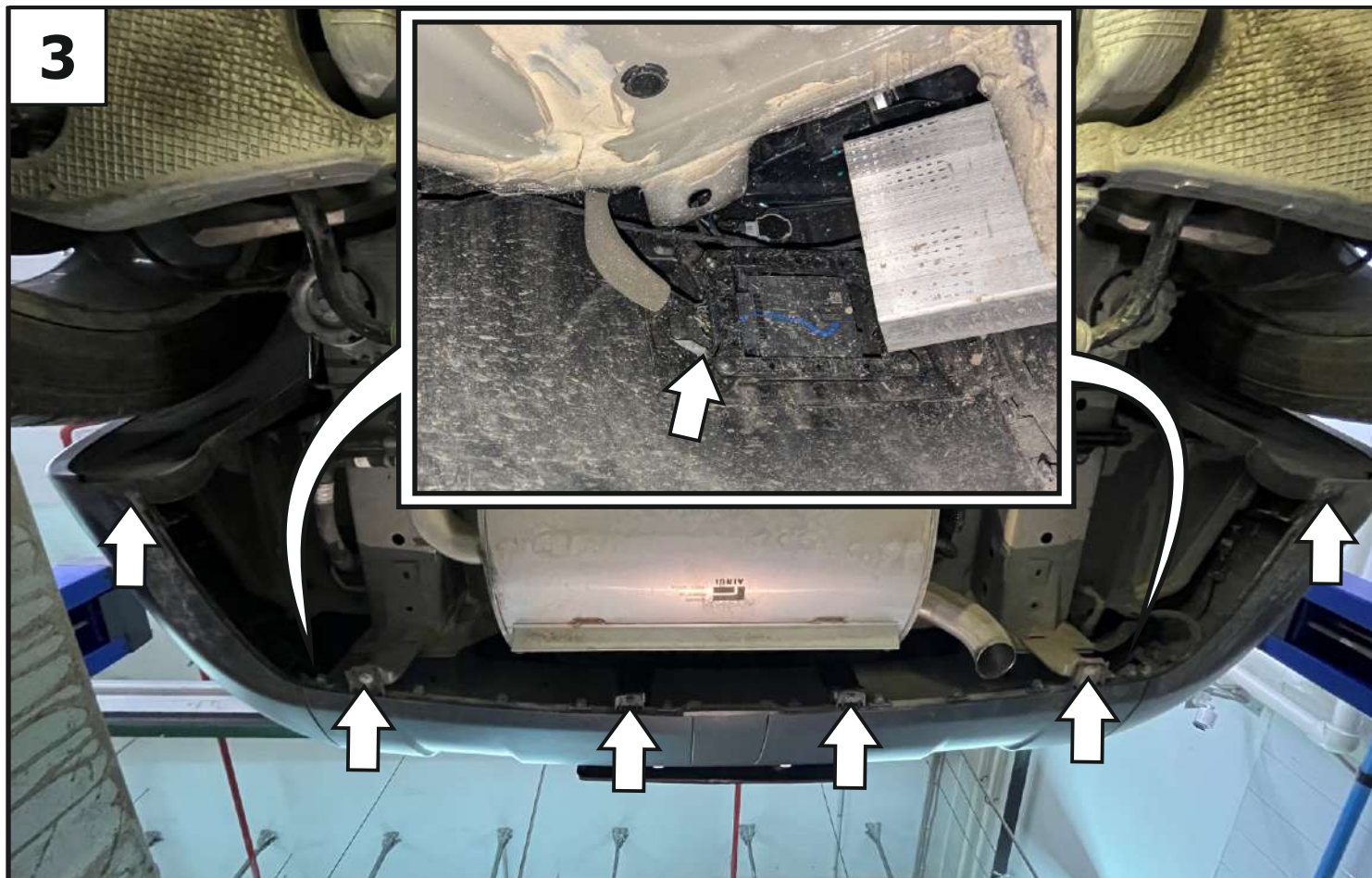
Демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.

2



Открутить винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

3



Открутить нижние болты и винты крепления бампера и отключить разъемы с датчиков.

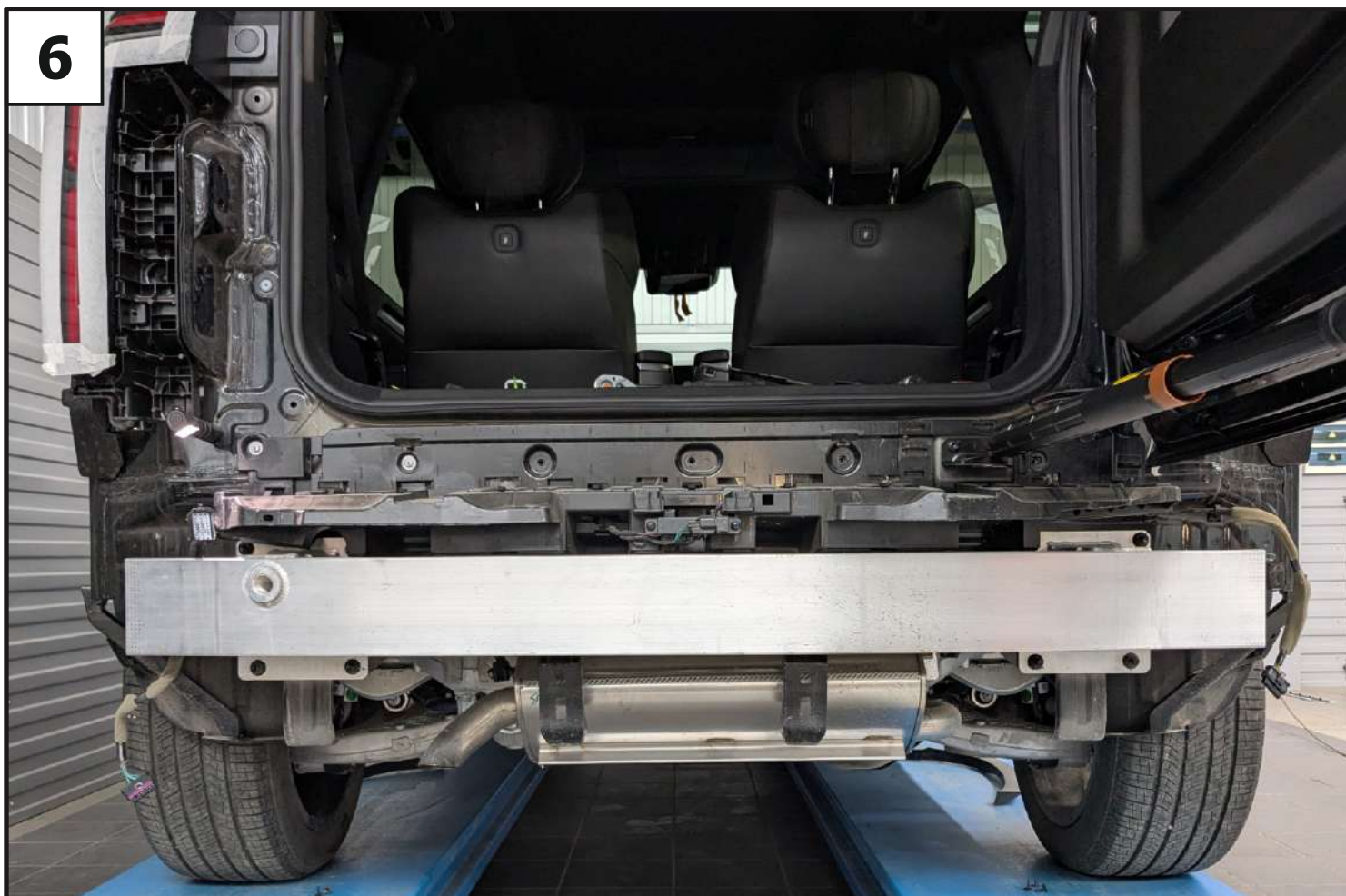
4



Снять заглушки и накладку, а также демонтировать петлю замка и направляющую двери багажника.



Открутить болты и винты крепления заднего бампера.



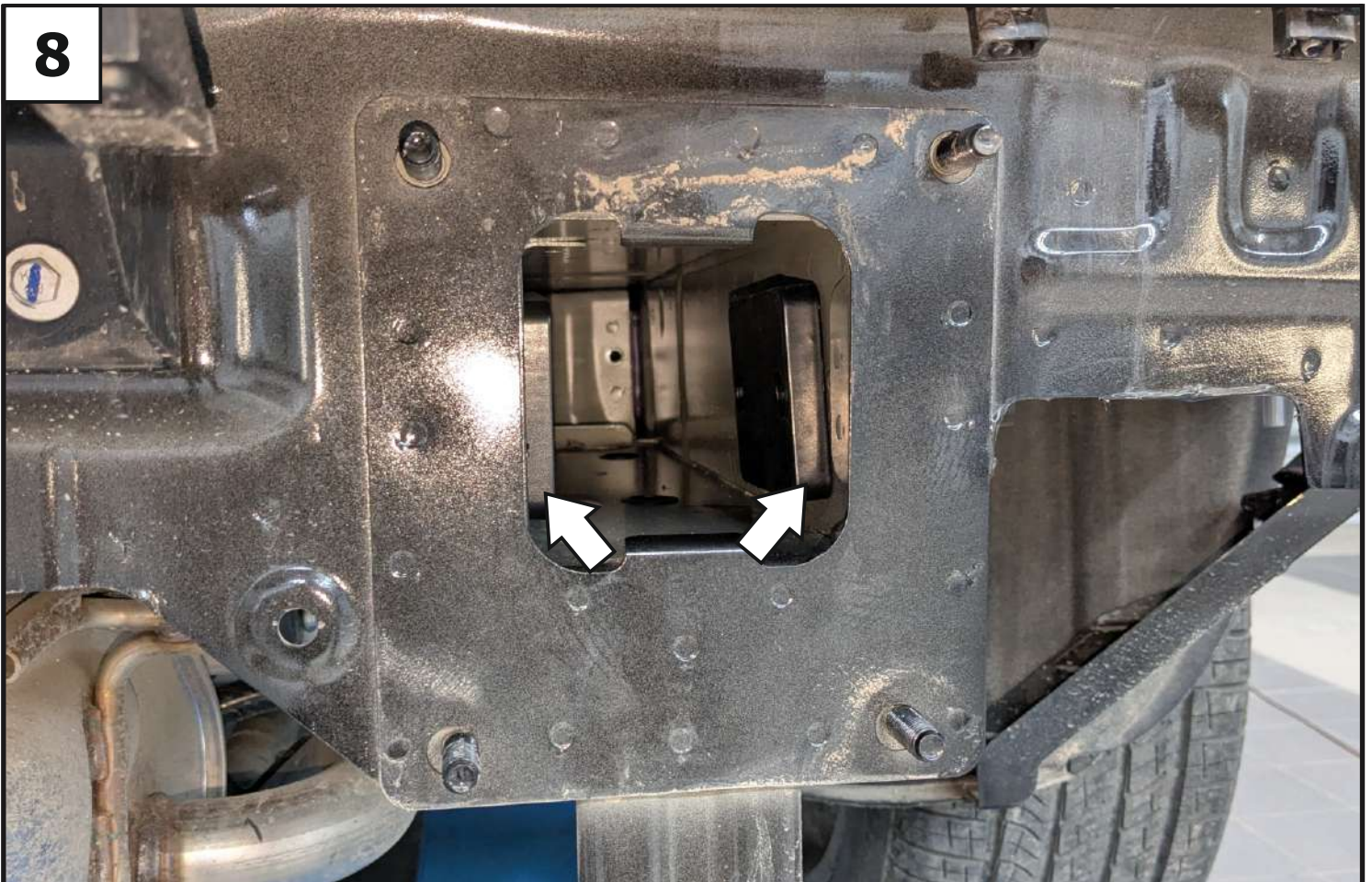
Демонтировать задний бампер, отключив разъем.

7



Демонтировать усилитель. Усилитель в дальнейшем не используется.

8



Установить проставки (4) в лонжероны автомобиля, закрепив при помощи двухстороннего скотча. С другой стороны аналогично.

9



Установить кронштейн правый (3) закрепив с помощью штатных гаек крепления усилителя, болтов М12х130 (13), шайб 12 увел. (24), шайб 12 пружинных (22) и гаек М12 (18). Кронштейн левый (2) установить аналогично.

10



Установить кронштейн (5), закрепив его к кронштейну правому (3) с помощью штатной гайки крепления усилителя. Закрепить кронштейн под розетку (6) к кронштейну (5) с помощью болта М6х25 (10), шайб 6 увел. (20), шайб 6 полиам. (21), гайки М6 самоконтр. (17).

11



Установить балку (1) на ранее установленные кронштейны (2, 3) с помощью болтов М12х1,25х40 (11), шайб 12 (23), шайб 12 пружинных (22) и гаек М12х1,25 (19).

12



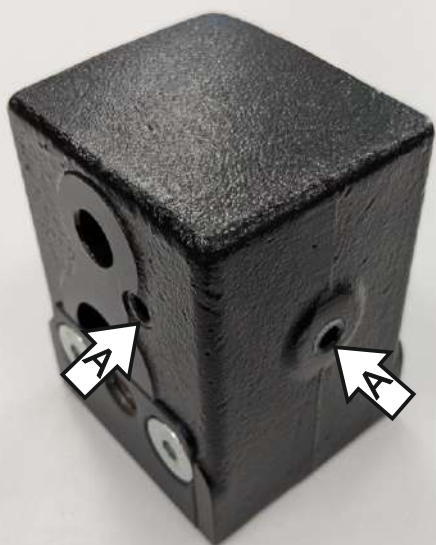
Установить ответную часть быстроръёма (8) с помощью болта М12х100 (12), шпильки М12х30 (14) и шпильки М12х35 (15), шайб 12 (23), шайб 12 пружинных (22) и гаек М12 (18) (шпильки (14 и 15) закручивать до упора без усилия).

13



Затянуть все резьбовые соединения. Сначала балку (1) с кронштейнами (2, 3), затем кронштейны (2, 3) с задней панелью, а потом с лонжеронами. Моменты затяжки: $M6=6 \text{ Нм}$, $M10=47 \text{ Нм}$, $M12=81 \text{ Нм}$.

14



Установить вставку быстросъёма (7) в ответную часть (8). При наличии люфта выполнить регулировку винтами А ответной части так, чтобы люфт был минимальным, но при этом винты не зажимали вставку.

15



При необходимости выполнить подрезку штатной заглушки.

16



Установить бампер в обратной последовательности. Установить вставку быстросъема (7) в ответную часть (8). Закрепить крюк (9) с помощью винтов М12х45 (16). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.