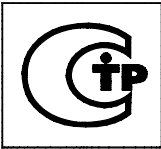
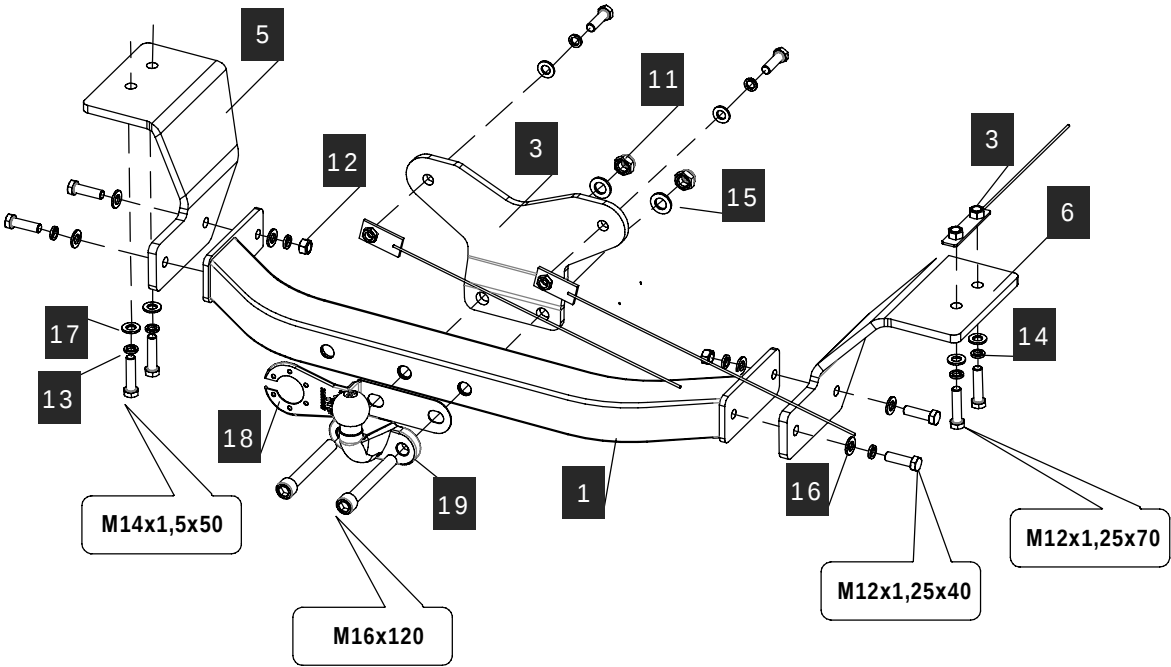


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Демонтаж бампера не требуется.
2. Подрезка бампера не требуется.
3. Снять запасное колесо.
4. С левой стороны на лонжерон установить кронштейн поз. 4 под буксировочную проушину.
5. С правой стороны просверлить отверстия в лонжероне снизу ф13, сквозь имеющиеся отверстия, для закладной поз. 3, закладную завести через овальное отверстие сбоку.
6. Для установки центрального кронштейна поз. 4 завести закладные в усилитель в имеющиеся отверстия в усилителе со стороны бампера.
7. Установить балку поз. 1.
8. Выполнить обтяжку балки, затем обтянуть крепеж кронштейнов к а/м.
9. При установке фаркопа требуется перенести розетку, используйте комплект электрики для переноса арт. 0100400413 TowRus.
10. Установить крюк, подключить электрику.

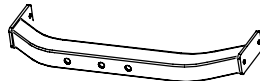
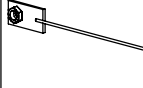
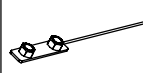
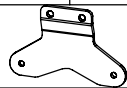
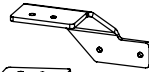


ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН



Диаметр резьбы	M12x1,25	M16x2
Момент затяжки	78.0 Нм	156.0 Нм

Список деталей:

1	1	Балка		
2	2	Закладная		НД 32000
3	1	Закладная		9207.08/020
4	1	Кронштейн		
5	1	Кронштейн левый		
6	1	Кронштейн правый		
7	2	Винт M16x120 оцинк.		DIN 912
8	2	Болт M12x1,25x70		DIN 960
9	2	Болт M14x1,5x50		DIN 960
10	6	Болт M12x1,25x40		DIN 960
11	2	Гайка M16 с.к.		DIN 985
12	2	Гайка M12x125		DIN 934
13	2	Шайба 14г		DIN 127
14	8	Шайба 12г		DIN 127
15	2	Шайба 16		DIN 125 A
16	10	Шайба 12		DIN 125 A
17	2	Шайба 14		DIN 125 A
18	1	Подрозетник		PZ-04
19	1	Крюк оцинкованный		G

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2022. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.
Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.
Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.
Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.
Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ВНИМАНИЕ!!!

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО “БАЛТЕКС” гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.
Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.
Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____ VIN _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки _____ Подпись _____