

Инструкция по установке

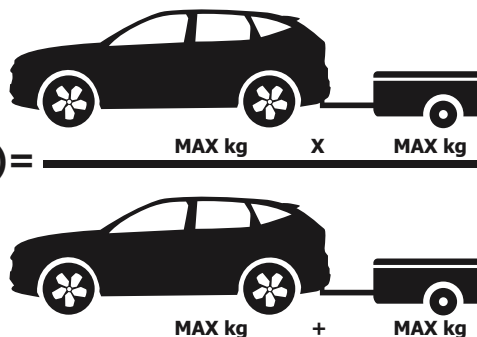
Exeed VX

(2021-)

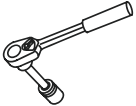
Арт.: F.0212.003

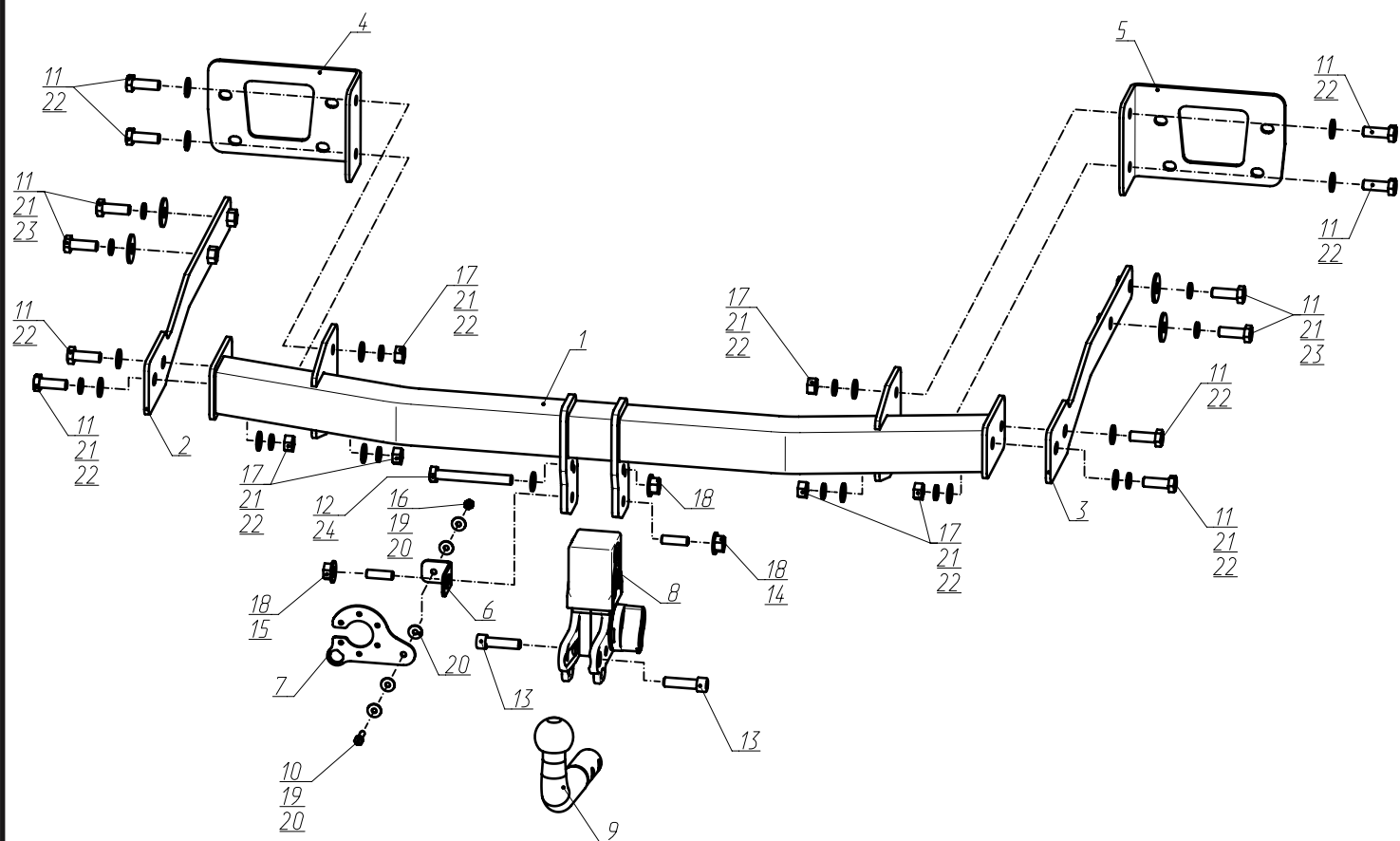


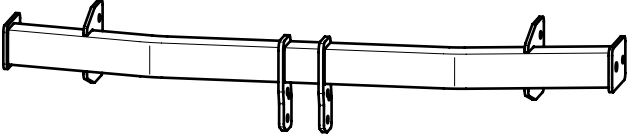
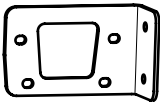
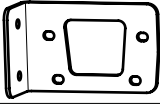
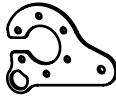
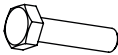
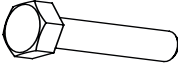
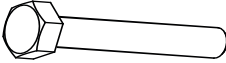
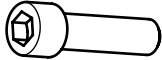
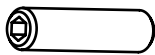
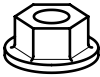
Тип шара - «VM»

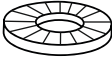
 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1800 kg	 75 kg	D = 10,6kN
Exeed VX (2021-)		 ☒	

Используемый инструмент:

	 S - 10; S - 18; S - 19;	 Wrench 10 mm 18 mm 19 mm	 HEX S - 6 S - 10	
---	--	---	--	---



1	x1	Балка	
2	x1	Усиление левое	
3	x1	Усиление правое	
4	x1	Кронштейн левый	
5	x1	Кронштейн правый	
6	x1	Уголок	
7	x1	Подрозетник	
8	x1	Быстросъем	
9	x1	Крюк	
10	x1	M6x25	
11	x12	M12x1,25x40	
12	x1	M12x100	
13	x1	M12x45	
14	x2	M12x25	
15	x1	M12x35	
16	x1	M6	
17	x6	M12x1,25	
18	x3	M12	
19	x2	Ø 6 увел.	

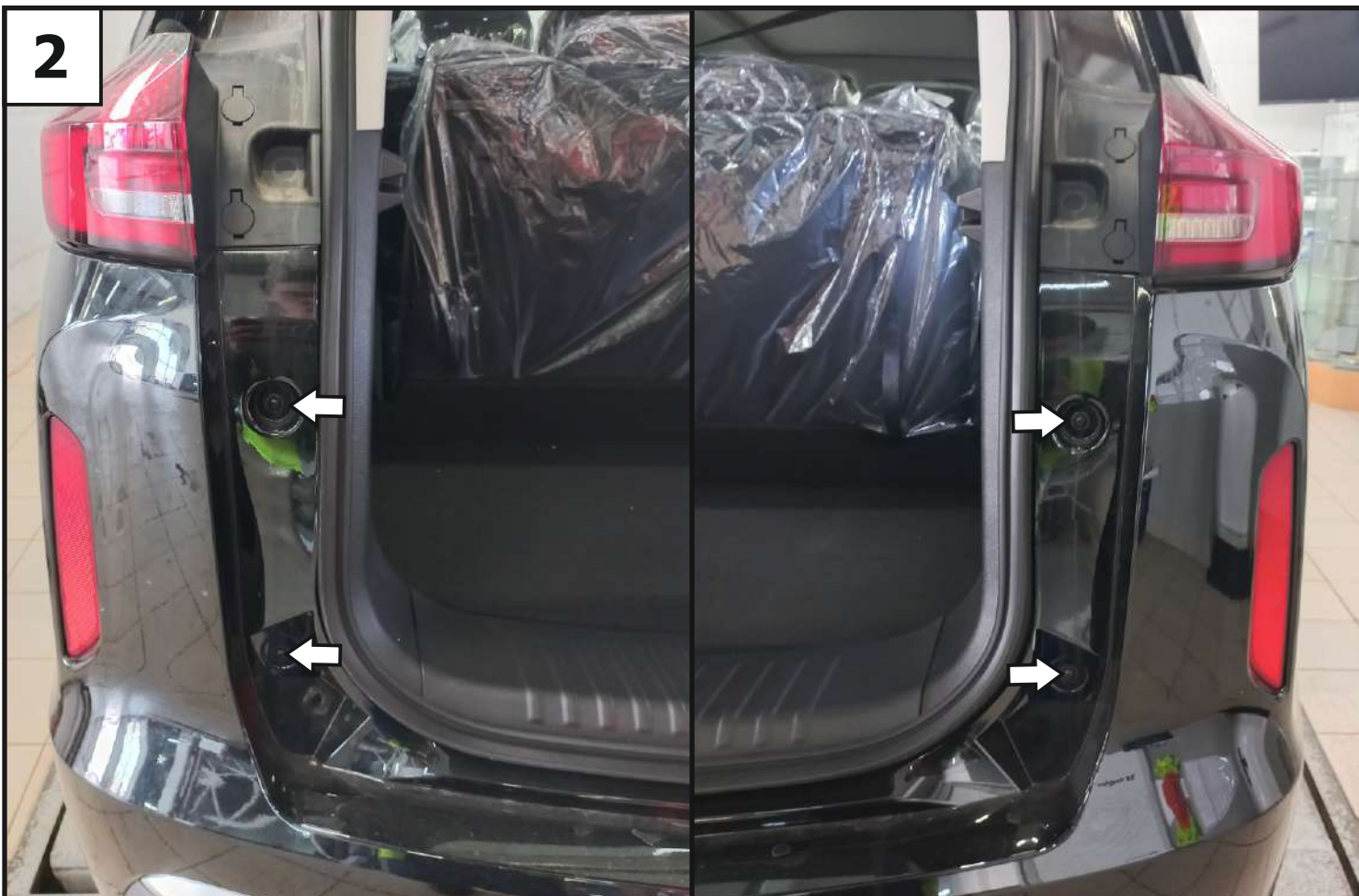
20	х3	Ø 6 (полиамид)	
21	х12	Ø 12	
22	х14	Ø 12	
23	х4	Ø 12 увел.	
24	х1	Ø 12	

1



Выкрутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.

2



Выкрутить винты крепления бампера.

3



Выкрутить нижние болты крепления бампера и винты подкрылок.

4



Демонтировать бампер и усилитель. В дальнейшем усилитель не требуется.

5



Установить кронштейн левый (4) к задней панели с помощью штатного крепежа. Кронштейн (5) установить аналогично.

6



Установить усиление правое (3) в правый лонжерон, закрепив с помощью болтов М12х1,25х40 (11), шайб 12 пружинных (21) и шайб 12 увеличенных (23). Усиление (2) установить аналогично.

7



Прогнать резьбовые отверстия балки (1) при помощи метчика М12х1,25. Затем установить балку (1), закрепив к кронштейнам и усилениям с помощью болтов М12х1,25х40 (11), гаек М12х1,25 (17) шайб 12 пружинных (21) и шайб 12 (22).

8



Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами и усилениями, затем кронштейны к задней панели, усиления - к лонжеронам. Моменты затяжки: М12=81 Нм.

9



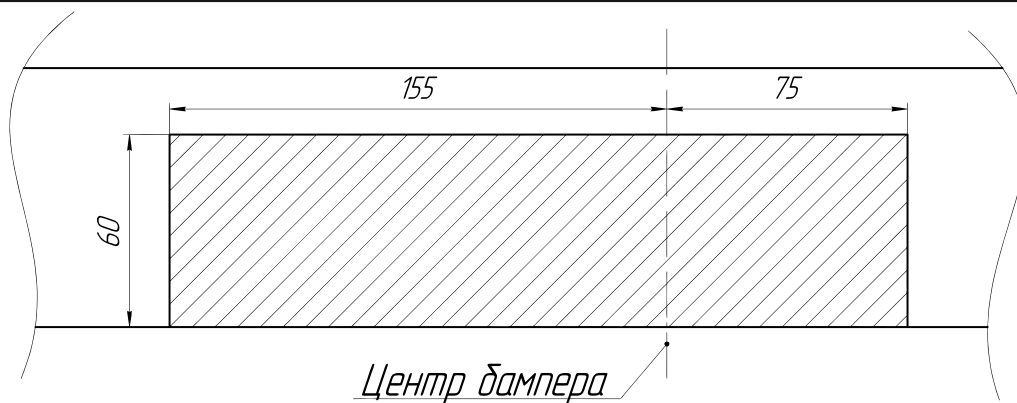
Установить ответную часть быстросъёма и уголок (6) с помощью болта M12x100 (12), шпильки M12x25 (14) и шпильки M12x35 (15), шайбы 12 с насечками (24) и гаек M12 с фланцем (18), . Установить подрозетник (7) с помощью болта M6x25 (14), гайки M6 (16), шайб 6 увеличенных (19) и шайб 6 полиамидных (20). Затянуть все разьбовые соединения: сначала быстросъем к балке, затем подрозетник к уголку. Моменты затяжки: M6=6 Нм; M12=81 Нм.

10



Сместить запасное колесо вперед по ходу движения автомобиля для исключения касания с установленным ТСУ.

11



Выполнить вырез на бампере согласно схеме. Затем установить бампер в обратной последовательности.

12



Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк с помощью винтов М12х45 (13).

13



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M12=81 Нм.