

Инструкция по установке

Jaecoo J7

(2023-)

Omoda C5 (1-е поколение, рестайнг)

(2024-)

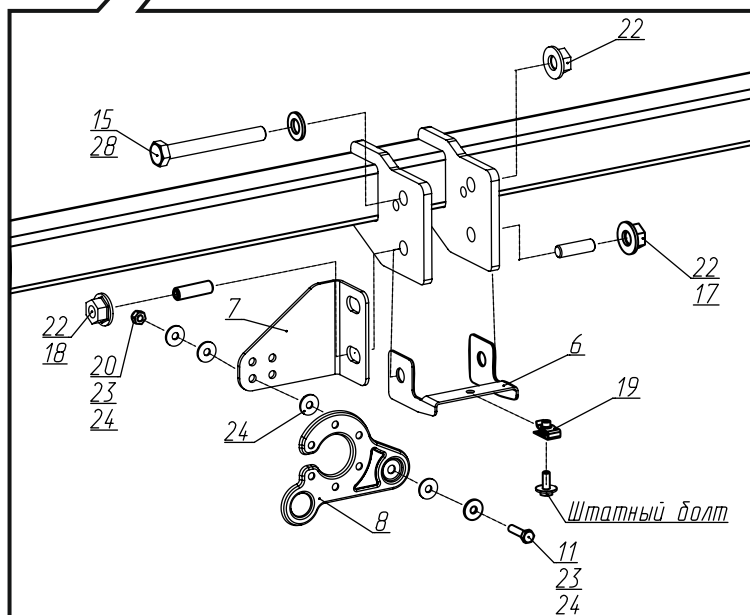
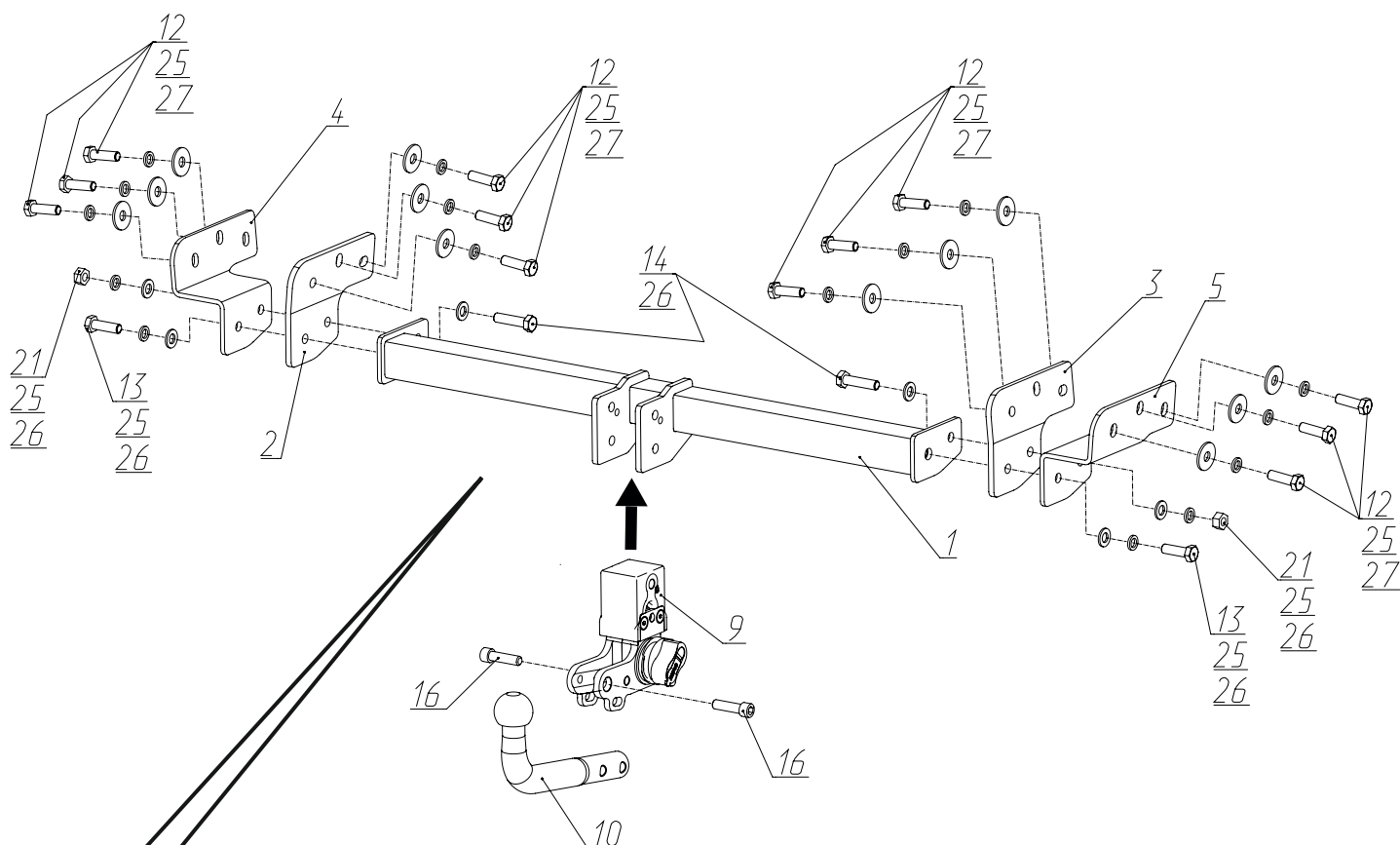
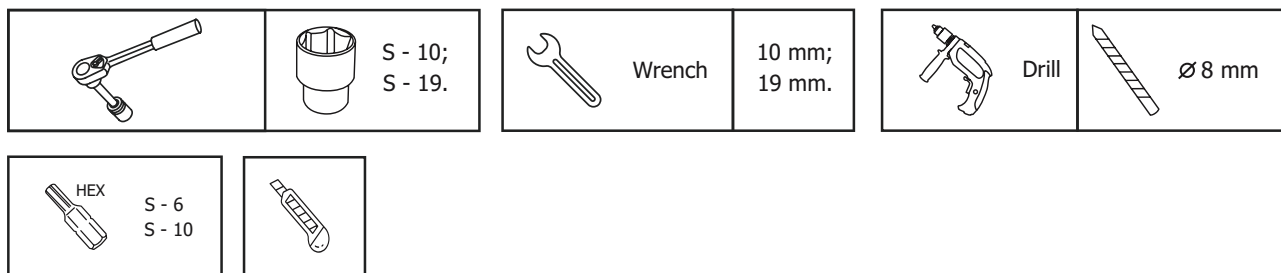
Арт.: F.8211.003

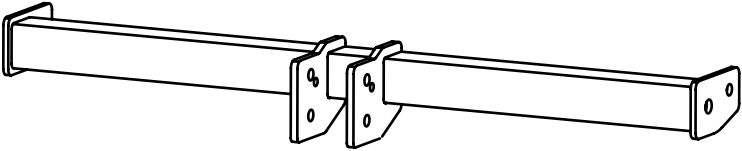
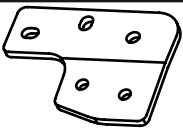
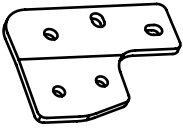
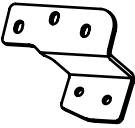
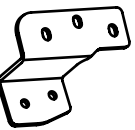
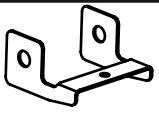
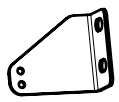
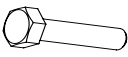
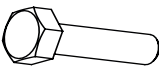
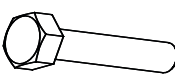
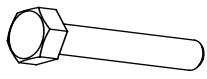
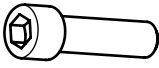
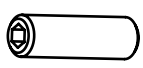


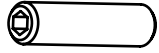
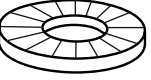
Тип шара - «VM»

$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1200 kg	 75 kg	D = 7,4 kN
Jaecoo J7 (2023-) ☒ Omoda C5 (2024-) ☒			

Используемый инструмент:



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Усиление кронштейна левое	
5	x1	Усиление кронштейна правое	
6	x1	Кронштейн бампера	
7	x1	Кронштейн	
8	x1	Подрозетник	
9	x1	Быстросъем	
10	x1	Крюк	
11	x1	M6x25	
12	x12	M12x1,25x35	
13	x2	M12x1,25x40	
14	x2	M12x1,25x50	
15	x1	M12x100	
16	x2	M12x45	
17	x1	M12x25	

18	x1	M12x35	
19	x1	M6 клетевая	
20	x1	M6	
21	x2	M12x1,25	
22	x3	M12	
23	x2	Ø 6 увел.	
24	x3	Ø 6 (полиамид.)	
25	x16	Ø 12	
26	x6	Ø 12	
27	x12	Ø 12 увел.	
28	x1	Ø 12	

1



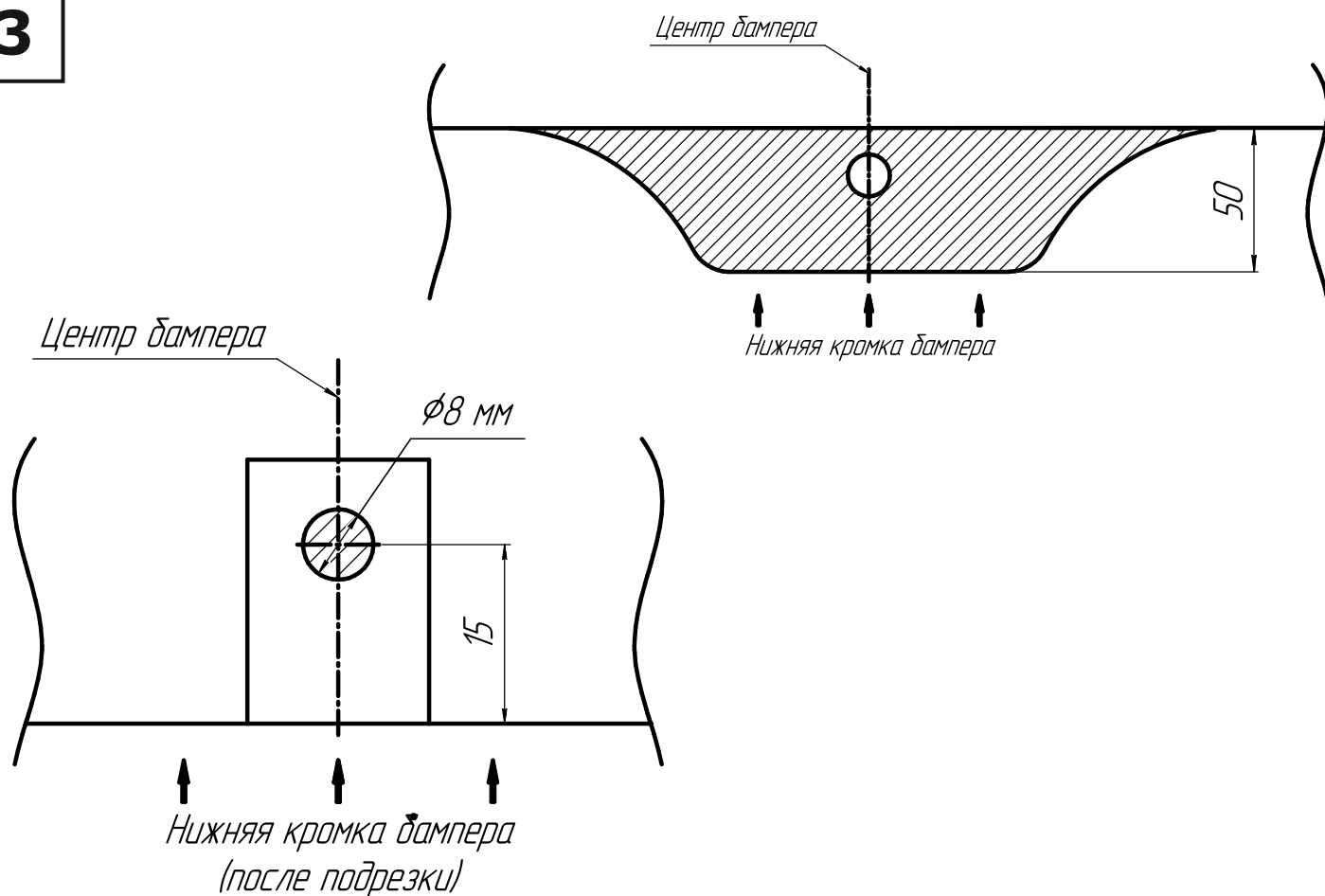
Выкрутить нижний болт крепления бампера. Снять противотуманный фонарь, открутив штатные винты.

2



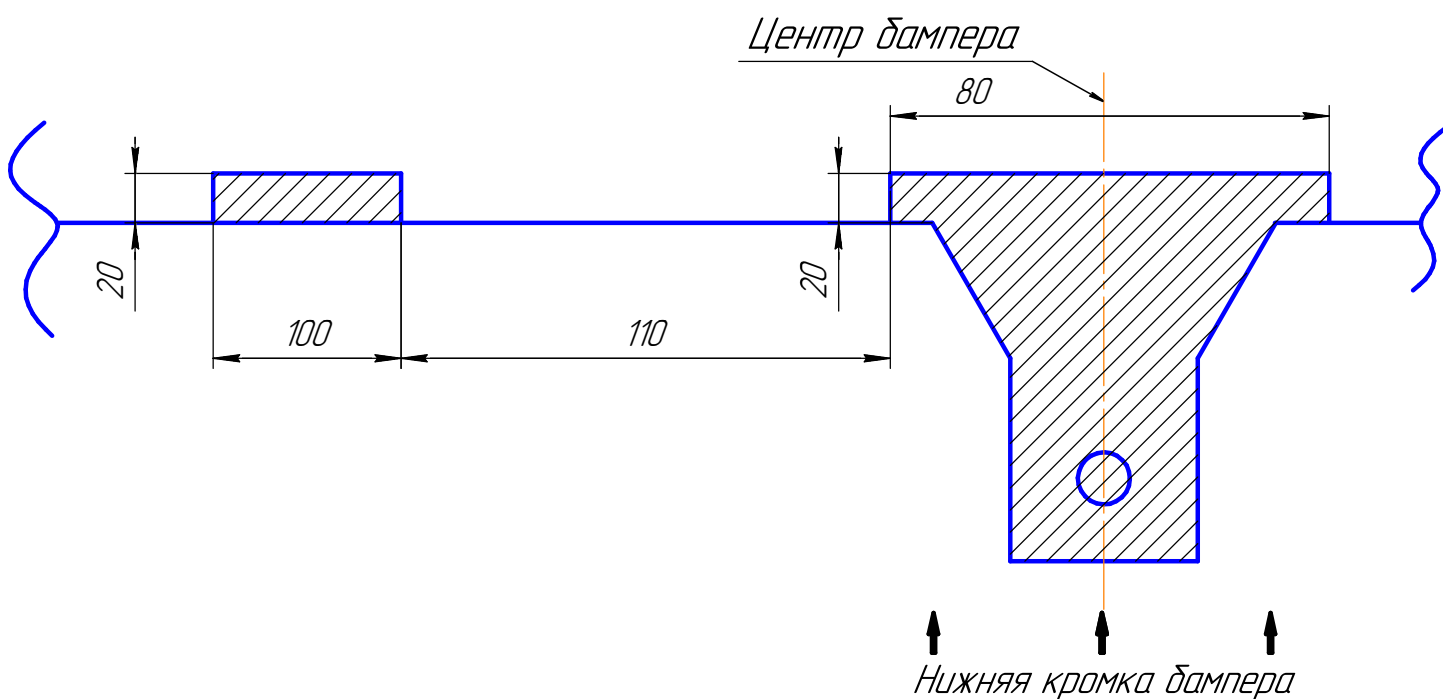
Отогнуть штатный кронштейн крепления бампера. Установить противотуманный фонарь в обратном порядке.

3



Для Jaesoo J7 просверлить отверстие и выполнить подрезку бампера согласно схеме.

4



Для Omoda C5 выполнить подрезку бампера согласно схеме.

5



Для удобства установки ТСУ снять глушитель с подвесов.

6



Установить кронштейн правый (3) и усиление кронштейна правое (5), закрепив их к лонжерону с помощью болтов М12х1,25х35 (12), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 увелич. (27). Кронштейн левый (2) и усиление кронштейна левое (4) установить аналогично.

7



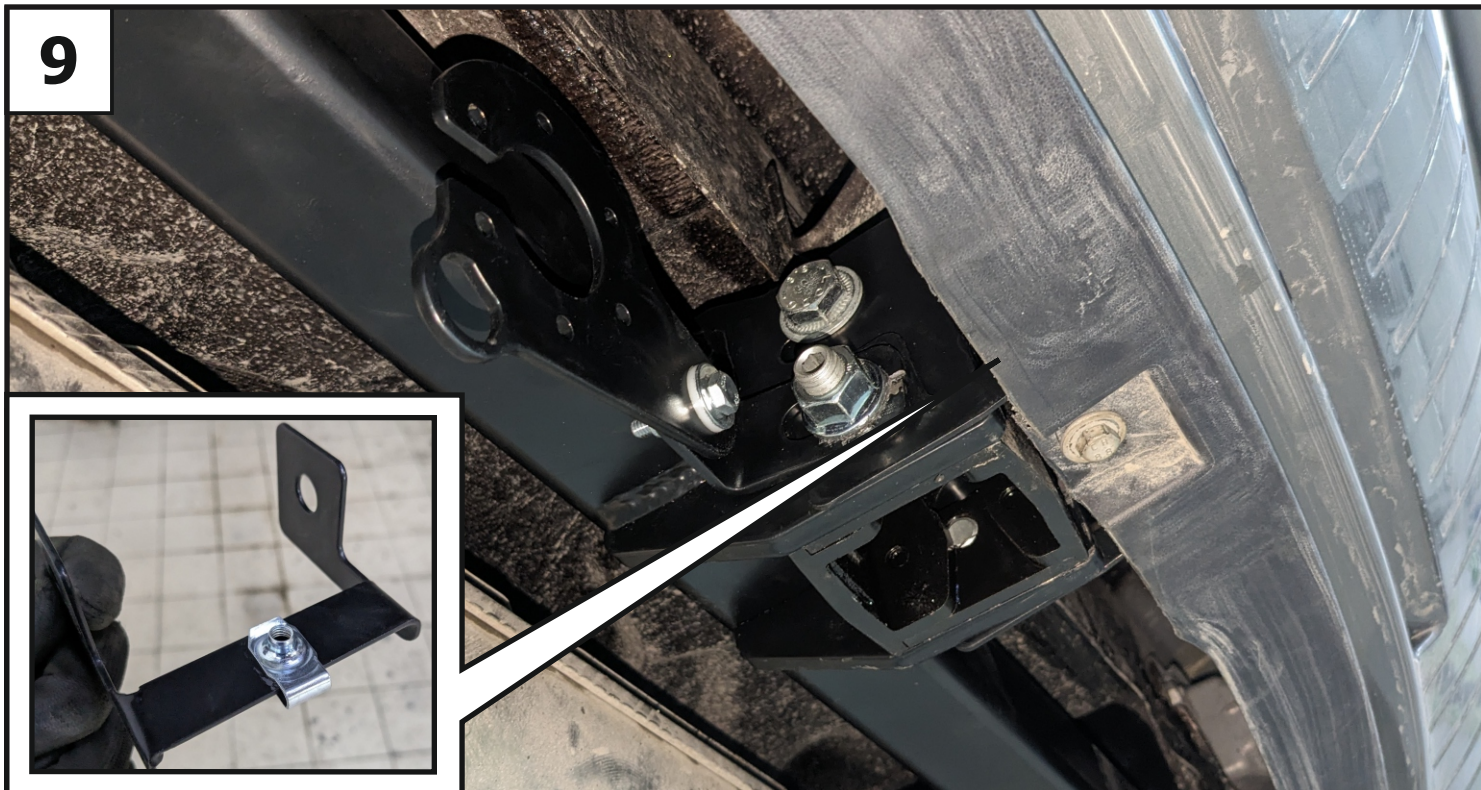
Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив ее к кронштейнам и усилениям кронштейнов с помощью болтов М12х1,25х40 (13), М12х1,25х50 (14), гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 (26).

8



Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: М12=81 Нм. Установить глушитель на подвесы.

9



Установить ответную часть быстросъёма, кронштейн бампера (6) (на Omoda C5 не устанавливается) и кронштейн (7) с помощью болта M12x100 (15), шпильки M12x25 (17), шпильки M12x35 (18), шайбы 12 с насечками (28) и гаек M12 с фланцем (22) (шпильки (17 и 18) закручивать до упора без усилия). Установить подрозетник (8) с помощью болта M6x25 (11), гайки M6 самоконт. (20), шайб 6 увеличенных (23) и шайб 6 полиамидных (24). Закрепить бампер к кронштейну с помощью штатного болта и гайки M6 клетевой (19). Затянуть все резьбовые соединения: сначала быстросъём к балке, затем подрозетник к уголку. Моменты затяжки: M6=6 Нм (для болта M6x25 (11)); 12=81 Нм.

10



Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов M12x45 (16). Затянуть резьбовые соединения. Моменты затяжки: M6=10 Нм; M12=81 Нм.